Аннотация к документу

Проектом изменений в Постановление Правительства РФ от 09.01.2014 N 12 предлагается:

- установить порядок расчета размера вреда, причиняемого автомобильным дорогам на территории Крымского федерального округа от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства;

- уточнить для Северо-Западного федерального округа расчет размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов;

- скорректировать допустимую осевую нагрузку для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 6 тонн/ось, при движении сдвоенных осей прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями до 1 м.

Проект

Утверждены

постановлением Правительства

Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_ г. N \_\_\_

**ИЗМЕНЕНИЯ,**

**КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА**

**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 09.01.2014 N 12 "О ВНЕСЕНИИ**

**ИЗМЕНЕНИЙ В НЕКОТОРЫЕ АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ**

**ФЕДЕРАЦИИ ПО ВОПРОСАМ ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ**

**ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"**

1. Таблицу 2 Методики расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, изложить в следующей редакции:

"Таблица 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Федеральный округ РФ |  |  |  | |
| Для дорог федерального значения | Для дорог регионального, межмуниципального, местного значения и частных дорог |
| Центральный | 2,07 | 1,00 | 1,00 | 0,285 |
| Северо-Западный | 2,14 | 1,07 | 0,785 | 0,294 |
| Южный | 1,65 | 0,96 | 1,103 | 0,342 |
| Приволжский | 1,67 | 0,94 | 0,760 | 0,353 |
| Уральский | 2,10 | 1,03 | 0,662 | 0,348 |
| Сибирский | 2,06 | 1,01 | 0,628 | 0,261 |
| Дальневосточный | 2,14 | 1,35 | 0,708 | 0,665 |
| Северо-Кавказский | 1,48 | 0,96 | 0,793 | 0,328 |
| Крымский | 1,00 | 0,96 | 0,424 | 0,104 |

".

2. Таблицу 1 приложения к Постановлению Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. N 934 изложить в следующей редакции:

"Таблица 1

**Размер вреда, причиняемый автомобильным дорогам**

**федерального значения, рассчитанный под осевую нагрузку**

**10,0 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок**

**на каждую ось транспортного средства**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) для автомобильных дорог, имеющих нормативную (расчетную) осевую нагрузку 10,0 тонн/ось, в федеральных округах РФ | | | | | | | | |
| Центральный | Северо-Западный | Южный | Приволжский | Уральский | Сибирский | Дальневосточный | Северо-Кавказский | Крымский |
| До 10 | 2747 | 2386 | 1637 | 1520 | 2059 | 1963 | 2773 | 1387 | 1274 |
| Свыше 10 до 20 | 4392 | 3815 | 2618 | 2430 | 3291 | 3139 | 4434 | 2218 | 2037 |
| Свыше 20 до 30 | 7026 | 6102 | 4188 | 3887 | 5265 | 5021 | 7093 | 3548 | 3258 |
| Свыше 30 до 40 | 10616 | 9221 | 6329 | 5874 | 7956 | 7587 | 10718 | 5361 | 4923 |
| Свыше 40 до 50 | 15141 | 13152 | 9026 | 8377 | 11347 | 10821 | 15286 | 7646 | 7022 |
| Свыше 50 до 60 | 20584 | 17879 | 12271 | 11389 | 15426 | 14711 | 20781 | 10395 | 9546 |
| Свыше 60 | по формулам Методики расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов | | | | | | | | |

".

3. Таблицу 2 приложения к Постановлению Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. N 934 изложить в следующей редакции:

"Таблица 2

**Размер вреда, наносимого автомобильным дорогам**

**федерального значения, рассчитанный под осевую нагрузку**

**11,5 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок**

**на каждую ось транспортного средства**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) для автомобильных дорог, имеющих нормативную (расчетную) осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, в федеральных округах РФ | | | | | | | | |
| Центральный | Северо-Западный | Южный | Приволжский | Уральский | Сибирский | Дальневосточный | Северо-Кавказский | Крымский |
| До 10 | 1187 | 1031 | 708 | 657 | 890 | 849 | 1199 | 600 | 550 |
| Свыше 10 до 20 | 1720 | 1494 | 1026 | 952 | 1289 | 1230 | 1737 | 869 | 798 |
| Свыше 20 до 30 | 2574 | 2236 | 1534 | 1424 | 1929 | 1839 | 2599 | 1300 | 1194 |
| Свыше 30 до 40 | 3737 | 3246 | 2228 | 2068 | 2801 | 2671 | 3773 | 1887 | 1733 |
| Свыше 40 до 50 | 5204 | 4520 | 3102 | 2879 | 3900 | 3719 | 5253 | 2628 | 2413 |
| Свыше 50 до 60 | 6967 | 6052 | 4153 | 3855 | 5221 | 4979 | 7034 | 3518 | 3231 |
| Свыше 60 | по формулам Методики расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов | | | | | | | | |

".

4. Таблицу 3 приложения к Постановлению Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. N 934 изложить в следующей редакции:

"Таблица 3

**Размер вреда, наносимого автомобильным дорогам федерального**

**значения, от превышения допустимой для автомобильной дороги**

**массы транспортного средства**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Превышение допустимой массы (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) от превышения допустимой массы транспортного средства в федеральных округах РФ | | | | | | | | |
| Центральный | Северо-Западный | Южный | Приволжский | Уральский | Сибирский | Дальневосточный | Северо-Кавказский | Крымский |
| До 10 | 8599 | 7225 | 9105 | 6143 | 5863 | 5454 | 8219 | 6546 | 3500 |
| Свыше 10 до 20 | 9833 | 8262 | 10412 | 7025 | 6705 | 6237 | 9398 | 7486 | 4002 |
| Свыше 20 до 30 | 11067 | 9299 | 11719 | 7906 | 7546 | 7020 | 10578 | 8425 | 4505 |
| Свыше 30 до 40 | 12301 | 10336 | 13025 | 8788 | 8388 | 7802 | 11757 | 9365 | 5007 |
| Свыше 40 до 50 | 13535 | 11373 | 14332 | 9669 | 9229 | 8585 | 12937 | 10304 | 5509 |
| Свыше 50 до 60 | 14769 | 12410 | 15639 | 10551 | 10070 | 9368 | 14116 | 11243 | 6012 |
| Свыше 60 | по формулам Методики расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов | | | | | | | | |

".

5. Таблицу 4 приложения к Постановлению Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. N 934 изложить в следующей редакции:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Федеральный округ | Коэффициент К |
| Центральный | 0,285 |
| Северо-Западный | 0,375 |
| Южный | 0,310 |
| Приволжский | 0,464 |
| Уральский | 0,526 |
| Сибирский | 0,416 |
| Дальневосточный | 0,939 |
| Северо-Кавказский | 0,414 |
| Крымский | 0,245 |

6. В приложении N 2 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом допустимую осевую нагрузку (нагрузку на тележку, сумму осевых масс) для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 6 тонн/ось, при движении сдвоенных осей прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями до 1 метра включительно установить в размере 9 (10) тонн/ось.

".

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**К ПРОЕКТУ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА**

**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ**

**В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ОТ 09.01.2014 N 12 "О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В НЕКОТОРЫЕ АКТЫ**

**ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ВОПРОСАМ ПЕРЕВОЗКИ**

**ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ**

**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"**

1. Общие характеристики проекта акта.

[Проект](#Par11) постановления Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации" (далее - проект постановления) подготовлен в связи с вхождением в состав Российской Федерации Крымского федерального округа.

2. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации.

Постановление Правительства Российской Федерации от 09.01.2014 N 12 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации" вступает в силу 1 января 2015 г.

В связи с вхождением в состав Российской Федерации Крымского федерального округа ФГУП "РосдорНИИ" проведено обследование автомобильных дорог данного региона и подготовлены соответствующие предложения по расчетам вреда, причиняемого автомобильным дорогам на указанной территории, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства и допустимой массы транспортного средства.

Кроме того, [проектом](#Par11) постановления вносятся уточнения в расчет размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, для Северо-Западного федерального округа и корректируется допустимая осевая нагрузка для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 6 тонн/ось, при движении сдвоенных осей прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями до 1 метра.

3. Оценка эффективности предлагаемых решений.

Принятие [проекта](#Par11) постановления позволит включить Крымский федеральный округ в единую систему выдачи специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в соответствии с требованиями статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

4. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления.

Принятие [проекта](#Par11) постановления не повлияет на деятельность органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления.

КонсультантПлюс: примечание.

Нумерация пунктов дана в соответствии с источником.

4. Финансово-экономическое обоснование.

Принятие [проекта](#Par11) постановления не потребует дополнительных расходов из средств федерального бюджета.